

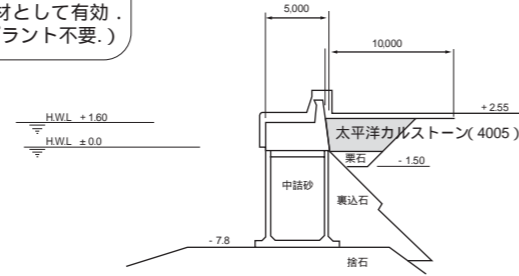
# 6. 施工例

## 海岸構造物

ポートアイランド地区岸壁震災復旧工事(運輸省第三港湾建設局)



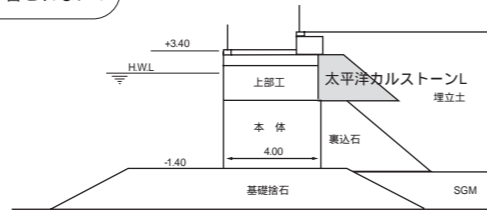
岸壁裏込材(軽量であるが、水に浮かない。材として有効。現場プラント不要。)



衣浦港中央埠頭地区護岸復旧工事(国土交通省中部地方整備局)



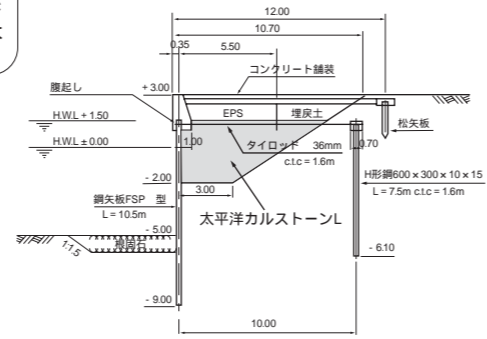
護岸ブロック裏込材(背面重量の軽減)軽量であるが水に浮かないため、潮の干満に影響されない。



鹿島港居切導水路岸壁改良工事(茨城県鹿島港湾事務所)



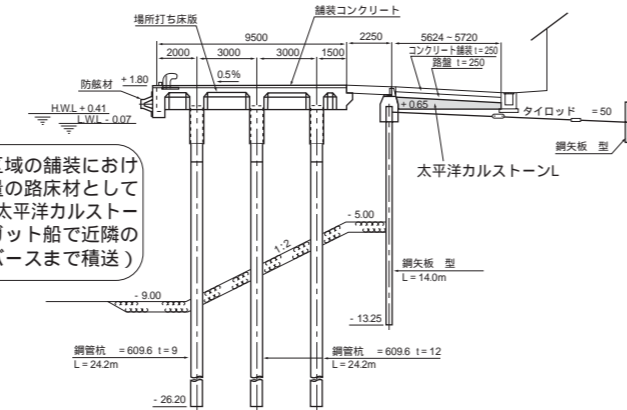
既設の岸壁背面の土圧低減策として使用(タイロッド周りでも充填性は良好)



外港昭北地区岸壁(-9m)工事(境港管理組合)



港湾区域の舗装における軽量の路床材として使用(太平洋カルストンをガット船で近隣の公共バスまで積送)

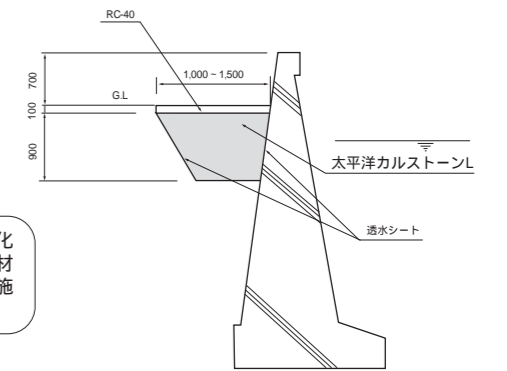


## 河川構造物

内川防災工事(東京都第二建設事務所)



既設護岸の老朽化に対応した裏込材(狭隘箇所での施工も可能)

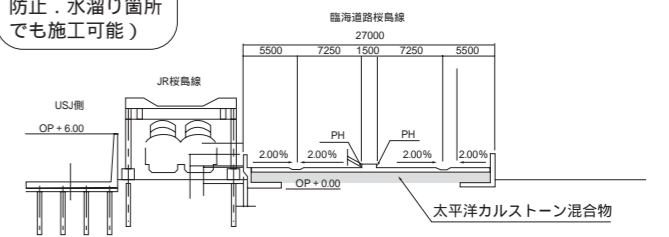


## 道路構造物

此花区島屋道路築造工事(大阪市港湾局)



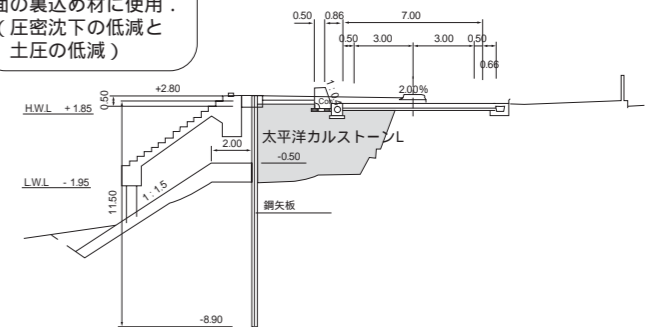
路床材(軟弱地盤上の盛土工による沈下及び側方流動防止。水溜り箇所でも施工可能)



岡村島大下白湯線特殊改良一種工事(愛媛県今治地方局建設部)



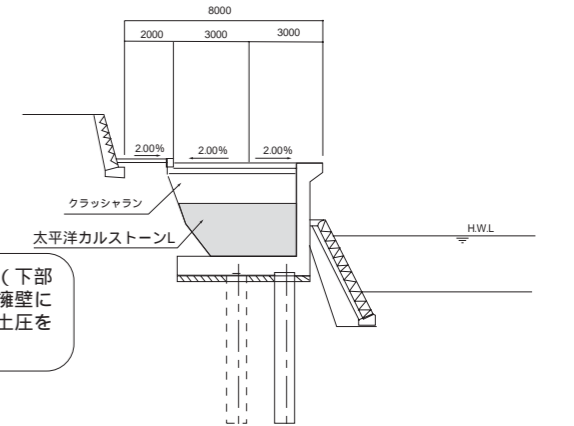
海岸沿いの道路拡幅において、鋼矢板護岸背面の裏込め材に使用。(圧密沈下の低減と土圧の低減)



L型擁壁設置工事(神奈川県秦野市)



擁壁裏込材(下部ブロック積擁壁に掛かる背面土圧を低減)

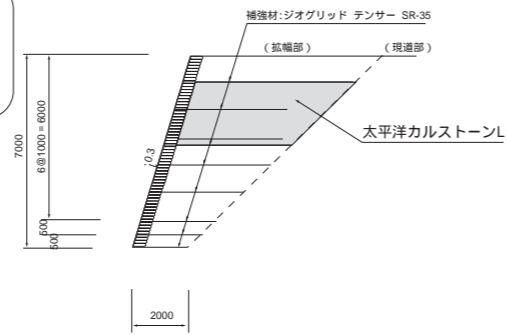


ジオテキスタイル・補強土工法との併用

歩道拡幅工事(国土交通省東北地方整備局)



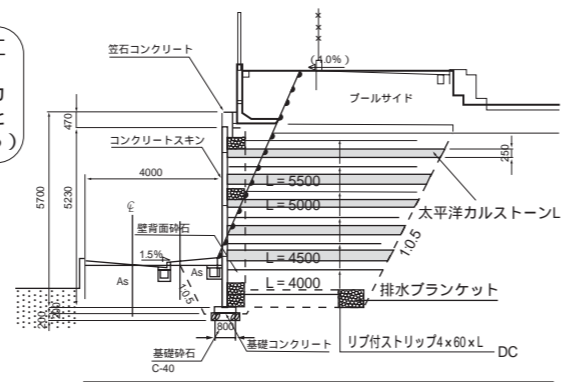
軟弱地盤上での腹付高盛土(ジオグリッドとしてのテンサーとの併用法)



新倉小学校プール及び擁壁改修工事(埼玉県和光市教育総務課)



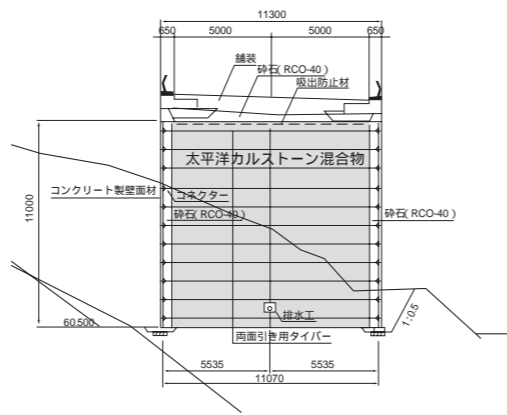
補強土(テールアルメ)壁工法との併用で、軽量の盛土材料として使用(太平洋カルストーンとストリップとの摩擦係数も確認している)



日本海東北自動車道芦川橋(日本道路公団 秋田工事事務所)



橋台背面裏込材(土圧軽減及び多数アンカー工法との併用)

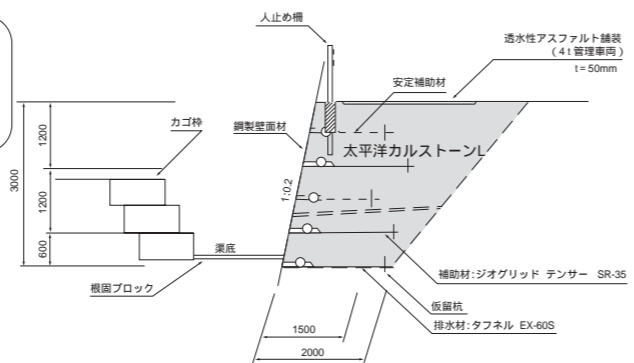


土地造成

柏崎刈羽地域環境共生公園(柏崎市都市整備部・東京電力(株))



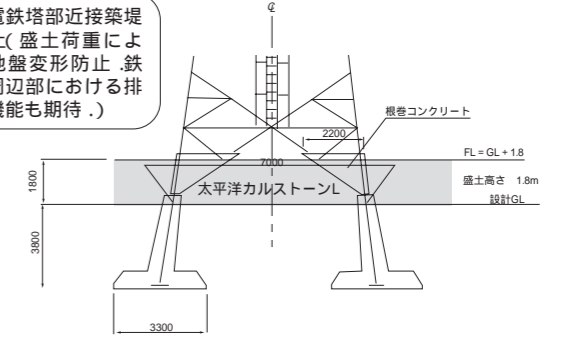
テンサーとの併用(軟弱地盤上での急勾配盛土の補強材の間に充填)



中部電力既存鉄塔周辺盛土(国土交通省)



送電鉄塔部近接築堤盛土(盛土荷重による地盤変形防止 鉄塔周辺部における排水機能も期待.)

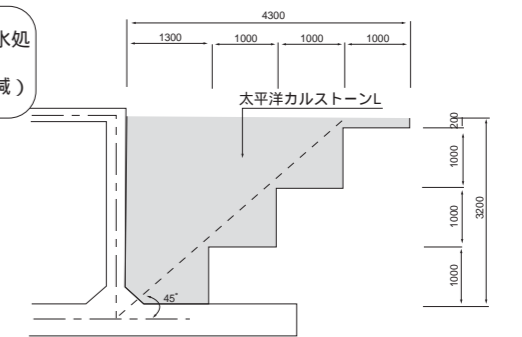


地下構造物

三厩村公共下水道 浄化センター水処理施設工事(青森県土整備事務所)



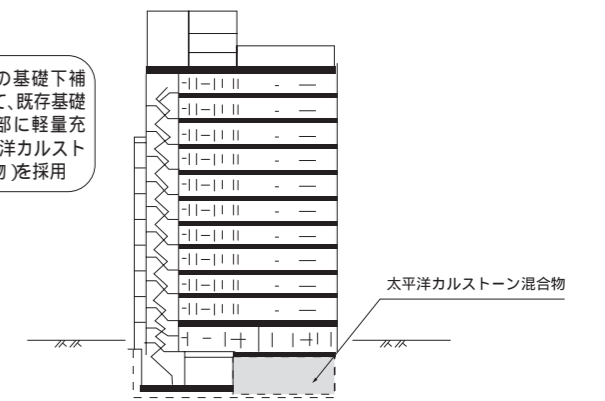
軟弱地盤上の下水処理水槽の埋戻し(側面の土圧低減)



近畿税理士会館 大同生命ビル新築工事(近畿税理士会・大同生命)



新設建物の基礎下補強材として、既存基礎との空隙部に軽量充填材(太平洋カルストーン混合物)を採用



地下埋設管

雄物川流域下水道工事(秋田市)



下水管緩衝材(軟弱地盤に埋設する管路周りの軽量緩衝材)

